

DEPOSITATA UNA RELAZIONE TECNICA AL DICASTERO DELL'AMBIENTE

I oculano dal ministro Galletti per sbloccare il Parco Roia

Il sindaco: nota del Demanio impedisce il via agli insediamenti

PATRIZIA MAZZARELLO

VENTIMIGLIA. «L'iter per la riconversione del Parco Roia va sbloccato. Assurdo che la nota di un dirigente dell'agenzia del demanio blocchi un progetto così importante per il futuro della nostra città».

Lo ha ribadito ieri pomeriggio il sindaco Enrico Ioculano, andato appositamente a Roma per portare una relazione sul Parco Roia direttamente sul tavolo e all'attenzione del ministro all'Ambiente Gian Luca Galletti. Con una premessa: l'amministrazione Ioculano vuole proseguire senza ulteriori indugi con la riconversione del Parco ferroviario e delle aree in via di dismissione sulla scia dell'accordo di programma firmato dall'ex commissione straordinaria. E chiede quindi al ministro l'aiuto per superare l'impasse.

Cosa è successo? L'inghippo, a sorpresa, come si ricorderà, è arrivato lo scorso anno dal direttore centrale dell'agenzia del demanio. Il quale, dopo lunghi anni di trattative, sopralluoghi e accordi preliminari con le Ferrovie per la conversione di oltre 40 ettari di terreni ferroviari inutilizzati, ha improvvisamente sollevato il problema per quanto ri-



Il parco ferroviario di Ventimiglia

PECORARO

LA PROVINCIA
Sulla stabilità idraulica dell'area la Provincia ha già dato il proprio assenso

guarda la stabilità idraulica dell'area. Il tutto, senza tener conto che la Provincia, competente sulla questione, aveva già dato parere positivo. E la Regione lo aveva ribadito, rimarcandone la competenza provinciale.

E siamo ai giorni nostri. Con un accordo, messo già nero su

bianco nei dettagli, che non può decollare a causa delle riserve sollevate. «Trovo assurdo che un funzionario che probabilmente non sa neppure dove sia Ventimiglia possa bloccare un piano di sviluppo così importante. Oggi - spiega Ioculano - le aree non possono essere messe in vendita a causa di un presunto rischio idraulico che non ha ragione di essere. Le stesse Ferrovie sono rimaste allibite e hanno semplicemente ricordato che nelle aree in questione da vent'anni ci transitano i treni».

L'accordo di programma, tra l'altro, prevede la riconversione delle aree, di proprietà di Ferrovie e Demanio, in zone artigianali, industriali e commerciali. Tra queste, Parco Roia compreso, molte rientrano anche nell'area circoscritta della zona franca urbana. E, complice la possibilità di sgravi fiscali e previdenziali, potrebbero quindi essere maggiormente appetibili dai privati. E anche per questo motivo l'iter va sbloccato al più presto. Senza contare che Ventimiglia, in cambio della riconversione urbanistica, ha ottenuto dalle ferrovie ampi spazi in zone centrali, da adibire ad aree parcheggi.

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

MANUTENZIONE DELLA FERROVIA

Linea Ventimiglia-Cuneo, l'impegno italo-francese

Verrà rivista la convenzione del 1970

VENTIMIGLIA. Si è parlato anche della linea ferroviaria Ventimiglia-Cuneo nell'ambito del vertice italo francese che si è tenuto l'altra sera a Venezia. In particolare, alla presenza del presidente Matteo Renzi e del ministro Del Rio, per quanto riguarda la linea ferroviaria Cuneo - Breil - Ventimiglia, i ministri si sono impegnati «ad aggiornare i negoziati per rivedere ed aggiornare la convenzione italo francese del 1970, nel rispetto del diritto comunitario, al fine di rendere permanenti le condizioni di manutenzione e messa in sicurezza della linea».

In termini pratici un bel passo avanti per la salvaguardia della linea ferroviaria, per la quale il governo Letta ha stanziato 29 milioni da destinare agli interventi di ammodernamento, confermati anche dal governo Renzi. Ma serve, ad oggi, un ulteriore salto di qualità che consenta di passare dalle parole ai fatti.

Lo ribadisce, tra gli altri, l'associazione ventimigliese Giuseppe Biancheri, tra le prime a battersi per la salvaguardia della linea ferroviaria della Valle Roia, punto di riferimento fondamentale sia per il turismo sia per i giovani del ponente ligure che studiano in Piemonte: «C'è anche un tavolo parlamenta-



La stazione di Breil

re aperto - spiega il presidente, Sergio Scibilia - di cui fa parte anche la senatrice Albano. E noi continueremo a mantenere alta l'attenzione. La cosa fondamentale è che su questa linea si passi dalla competenza regionale a quella nazionale ed internazionale e che ovviamente comincino i lavori per i quali prima il governo Letta e poi il governo Renzi si sono impegnati».

Rivedere la convenzione, nata nel dopoguerra, collegata ai risarcimenti di guerra e agli interventi di ricostruzione e ormai superata in ogni aspetto, consentirà anche di assicurare finalmente alla linea ferroviaria quella manutenzione e attenzione costante mancata sino ad oggi.

P.M.

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

DOPO LA DECISIONE DEL CONSIGLIO DI STATO

Scioglimento illegittimo del Comune, la sentenza potrebbe essere impugnata

La Casa della legalità sta valutando i presupposti per rivolgersi alla Cassazione

VENTIMIGLIA. Se non dall'avvocatura dello Stato, che sull'argomento non si è ancora pronunciata, potrebbe arrivare dalla Casa della legalità di Christian Abbondanza, la decisione di impugnare la sentenza del Consiglio di Stato che lo scorso febbraio ha stabilito che lo scioglimento del consiglio comunale di Ventimiglia, avvalorato da decine di funzionari, chiesto dal prefetto Fiamma Spina, deciso dal ministro Anna Maria Cancellieri e poi ribadito dal Tar, era «illegittimo». «Stiamo valutando con i nostri legali di Roma per verificare se ci sono o meno i presupposti».

Le sentenze del Consiglio di Stato nel merito sono inappellabili. Ma a giudizio di Abbondanza, che ieri in Biblioteca Ventimiglia, nell'ambito di un incontro pubblico alla presenza anche di diversi consiglieri d'opposizione, ha ripercorso passo passo gli elementi che hanno portato allo scioglimento per mafia del consiglio comunale della città di confine, dall'attentato nei confronti dell'ex city manager Marco Prestileo, che agli inquirenti dirà «tra le cose importanti di cui mi sto occupando vi è l'appalto sulla



Christian Abbondanza ieri a Ventimiglia alta

PECORARO

nettezza urbana», sino ai colpi di fucile a pallettoni contro l'auto di Piergiorgio Parodi, titolare della cava dalla quale si prelevavano massi per la costruzione del porto di Ventimiglia, gli elementi che stanno nelle quattro paginette con le quali il Consiglio ha liquidato il lavoro della commissione d'accesso e degli investigatori, sono diversi.

Il più importante? Legato al ruolo della cooperativa Marvon, che due sentenze, il primo grado e poi l'appello della Svolta, hanno stabilito essere stata nelle mani dei vertici della locale ventimigliese della 'ndrangheta. «La coope-

rativa dei record», l'aveva definita un quotidiano, in un articolo finito agli atti dell'inchiesta. «Sicuramente - aggiunge Abbondanza - la cooperativa che dal 2008 al 2011 prese il maggior numero di appalti dal Comune e che è stata costituita da Prestileo. E chi glieli dava i lavori? La Civitas, ovviamente», ribadisce, prendendo le distanze dal Consiglio di Stato secondo il quale quei lavori, erano comunque «in economia».

Ma l'incongruenza più pesante, che rischia di fare giurisprudenza anche per lo scioglimento di altri consigli comunali, è il fatto che il Con-



Il blitz in Comune

siglio di Stato cita nelle sue conclusioni le sentenze penali che hanno assolto l'ex sindaco Gaetano Scullino ed il suo ex braccio destro Prestileo dall'accusa di concorso esterno in associazione mafiosa: «Lo scioglimento dei consigli comunali è legato a norme preventive e amministrative. Nella maggior parte degli scioglimenti i sindaci non hanno condanne penali. Mischiare le due cose è assurdo. Ma lo è soprattutto nel caso ventimigliese in quanto l'inchiesta "La svolta" è successiva allo scioglimento del consiglio comunale».

P.M.

GLI INCONTRI NEI QUARTIERI

Raccolta differenziata, continuano le attività di informazione ai cittadini

VENTIMIGLIA. Continuano ad essere molto partecipati gli incontri indetti dall'amministrazione di Ventimiglia per organizzare la raccolta differenziata porta a porta che coinvolgerà Roverino, Porra, l'ex caserma Gallardi e Marina San Giuseppe a partire dal prossimo 4 aprile. In totale, per questa prima fase di sperimentazione, per raggiungere i cittadini sono state distribuite più di 2500 lettere consegnate a mano. Il tutto in attesa dell'appalto comprensoriale che dal 2017 coinvolgerà l'intera città assieme ad altri 9 comuni limitrofi. Dopo le serate informative, dai prossimi giorni sa-



ranno organizzate delle serate dedicate al ritiro gratuito del «kit obbligatorio» che comprende mastelli e sacchi distribuiti sulla base del numero di conferimenti previsti per ogni tipologia di rifiuto e consegnati assieme al programma di esposizione-raccolta.

LA FERITA IN ELICOTTERO AL SANTA CORONA

Forse abbagliato dal sole, automobilista investe donna che attraversa la strada

VENTIMIGLIA. Investita da un'auto in pieno centro, una donna di Ventimiglia è stata trasferita in elicottero all'ospedale Santa Corona di Pietra Ligure. Sul posto, all'incrocio tra via Roma e via Mazzini, sono intervenuti i militi della Croce Verde, l'automedica del 118 e, per i rilievi del caso, gli agenti della polizia locale che ora stanno ricostruendo la dinamica. Secondo quanto accertato nei momenti immediatamente successivi, il condu-

cente di una Polo che viaggiava in direzione Bordighera, avrebbe investito la donna, Liliana Rizzi, di 67 anni, forse abbagliato dal sole. La donna a causa dell'impatto ha picchiato violentemente il capo. E per questo i medici hanno poi preferito disporre il trasferimento in elicottero. Soccorso dai militi della Croce Verde, con l'ausilio del 118 è stata immediatamente stabilizzata e poi preparata per il trasferimento d'emergenza. La prognosi è riservata.